

ДИМИТРОВСКИ КОМУНИСТИЧЕСКИ МЛАДЕЖКИ СЪЮЗ
ЦЕНТРАЛЕН КОМИТЕТ

ОТДЕЛ "ВТПМ"

I. КОНТРОЛНА СРЕЩА НА ПРОЕКТОНАЦИОНАЛНИЯ ОТБОР С
КОРДОВИ МОДЕЛИ - ПРИМОРСКО 25 и 26 АПРИЛ 1971 ГОД.

Атмосферни условия : Слънчево време, температура на въздуха $18+22^{\circ}\text{C}$, вятър $0+6$ м/сек. в следобедните часове със заоблачаване и леки превалявания от възд.

Постигнати бяха следните резултати по класове :

A. Скоростни модели 2,5 куб.см.

		I старт	II	III	краен резул.
1. Иван Василев	- СФ	0	187	204	204
2. Седеф Дончев	- СФ	175	171	200	200
3. Любен Бончев	- Пд	0	156	180	180
4. Иван Вълчев	- Бс	151	171	171	171
5. Валентин Христов	- Видин	150	0	116	150
6. Николай Стефанов	- В.Търн.	0	0	120	120
7-13. Иван Манолов	- Толб.	0	0	0	0
7-13. Георги Камбуров	- СФ.	0	0	0	0
7-13. Христо Китипов	- Пд.	0	0	0	0
7-13. Кирил Маринов	- СФ.	0	0	0	0
7-13. Любен Николов	- СФ	0	0	0	0
7-13. Никола Миланов	- СФ	0	0	0	0
7-13. Марин Стефанов	- Габрово	0	0	0	0

Б. Тим-рейсинг

		I серия	II серия	финал
1.	Розимир Розев - Сф. Георги Георгиев	0	4,54	9,44
2.	Кръстьо Рашков - Шумен Стоил Тинев	4,38	5,33	9,54
3.	Румен Додов - Сф. Ганчо Ганев	5,26	4,44	10,01
4.	Николай Станчев - Пд. Бранимир Йорданов	4,57	0	
5.	Никола Коларанов - Пд. Валентин Динков	5,04	5,53	
6.	Любомир Колев - Русе Петър Петров	5,13	6,28	
7.	Никола Попов - Сф. Карамфил Трендафилов	7,33	5,19	
8.	Стоян Невенкин - Сф. Доко Петров	0	5,23	
9.	Никола Йончев - Сф. Станислав Станев	0	5,25	
10.	Христо Кортинков - Пд. Спас Пеев	5,40	5,40	
11.	Любен Лучев - Троян Иван Лучев	5,46	0	
12.	Антон Илиев - Мих. гр. Красимир Илиев	0	6,48	
13.	Васил Илиев - Пд. Цветан Аксийски	0	7,05	
14.	Христо Христов - Перник Явор Харалампиев	9,47	7,40	

Б. Въздушен бой

	Победи	Удари	Точки
1. Петър Тихомиров - Пд.	6	3	1409
2. Розен Телефонски - Пл.	6	8	2115
3. Николай Маринов - Толб.	5	2	1185
4. Петър Малинов - Сф	4	4	1187
5. Йордан Обретенов - Шумен	3	-	524
6. Петър Радославов - Шумен	2	2	662
7. Артин Фесчиян - Пд.	2	-	235
8. Митко Чакъров - Хасково	0	-	0

Петър Тихомиров се класира на първо място при равен брой победи с Телефонски, защото в директния бой помежду им победител е Тихомиров.

Г. Акробатични модели

	I ст.	II ст.	III ст.	краен резул.
1. Янко Колев - Казанлък	914	895	983	1879
2. Георги Маринов - Бургас	444	550	1065	1615
3. Валентин Апостолов - Сф	0	818	768	1584
4. Иван Димитров - Габрово	525	583	606	1191
5. Айдын Синалов - Пезарджик	646	503	507	1153

Тренинговият съвет предложи и БРСАМ и сектор "Моделизми" утвърдиха следните състезатели които се допускат до втора контролна среща.

Скоростни модели

1. Иван Василев - Сф
2. Седеф Дончев - Сф
3. Георги Камбуров - Сф
4. Любен Дончев - Пд.
5. Иван Вълчев - Бургас

Тим Рейсинг

1. Стоил Тинев - Кръстьо Ращков - Шумен
2. Иван Лучев - Любен Лучев - Троян
3. Бранимир Йорданов - Николай Станчев - Пд.
4. Розомир Розев - Георги Георгиев - СФ
5. Румен Додов - Ганчо Ганев - СФ

Въздушен бой

1. Петър Тихомиров - Пд.
2. Розен Телефонски - Плевен
3. Петър Малинов - СФ
4. Николай Маринов - Толбухин
5. Петър Радославов - Шумен

Акробатични модели

1. Янко Колев - Казанлък
2. Георги Маринов - Бургас
3. Валентин Апостолов - СФ
4. Ангел Миланов - СФ
5. Ангел Янков - СФ

Кратък коментар за проведените стартове :

Скоростни модели - стартовете се провеждат на писта с по-малки размери от стандартните - радиус 17,8 метра от оста на вилката до оградата. Това затрудни състезателите, но не доведе до аварии. От зачетните стартове състезатели първите двама - Василев и Дончев - реализираха полети с резонансен ауспук. Останалите класирани състезатели използваха двигатели Г-20/15 без ауспук. От състезателите, които не регистрираха резултат ауспухи притежаваха Камбуров, Миланов, Николов, Китипов и Маринов. Камбуров получи повреда и в двата си мотора и не можа да реализира старт. Миланов на втория старт имаше скорост около 200 км./ч. , но поради неустойчив полет на модела по време на взема го счупи и не завърши. Николов и Китипов не можаха да зачетат старт поради недостатъчна подготовка. Маринов на втория старт постигна 173 км/ч. но с полет на височина 5 : 10 м. при разрешение от правилника до 6 метра. Преди

впечатление голямият брой нулеви резултати - над 50 % и все още слабата техника на пилотиране и някои състезатели - нещо недопустимо за претендент за националния отбор.

Тим - рейсинг. Стартовете се проведоха на асфалтова площадка без ограда с нормални размери. Теренът леко наклонен - с разлика във височините между крайните точки около 1,20 м. Пистата не създаде затруднения на състезателите и стартовете протекоха при нормални условия. Проліча добрата подготовка на голяма част от състезателите, за това говорят и постигнатите резултати: четири екипа слизоха под 5 мин., а други 7 под 6 мин. Тук трябва да се отбележи също, че братя Лучеви на втория старт пропуснаха отличен резултат в границите 4,30 - 4,40 мин. поради закачване на корда върху неравност на асфалта при последното междинно излитане (на 70 кръг). Технически най-добре подготвени се явиха Тинев-Рашков, които единствени демонстрираха в полет автомат за принудително спиране на мотора, с което печелиха ценни секунди. Скоростите в полет не бяха особено високи - болшинството в границите 24-26 сек. на 10 кръга. Проліча доброто сработване между пилоти и механици и малкото време за междинно зареждане 5-8 сек., което именно позволи на класираните на предните места да постигнат добри резултати. Най-добро впечатление с тренировъчната си подготовка направиха младите софийски екипи Розев - Георгиев и Додов - Ганев, които заеха 1 и 3 място на финала и постигнаха отлични времена и в сериите. Като пример за не-сериозна подготовка могат да се посочат Невенкин-Петров, които явно се разчитали на миналогодишните си тренировки и като резултат - 8 място.

Въздушен бой. Стартовете се проведоха при голямо напрежение и оспорвани двубой. Състезателите, класирали се на челните места се представиха с голям брой равностойни модели. Направи впечатление добрата скорост на полета на моделите и равномерната работа на двигателите. Най-голям напредък показва Р.Телефонски, който явно е подобрил класата си спрямо миналата година. За това говорят и резултатите от боевете - 8 успешни атаки и най-голям брой точки. Републиканският шампион за 1970 год. Тихомиров се представи равномерно в различните боеве, като решаващо за неговите класиране бе спечелването на директния двубой с Телефонски. От младите състезатели заслу-

жава да се отбележи представянето на Артин Фесчиан от Пловдив, който въпреки че зее 7 място остави добри впечатления. Уверено се представи и Маринов, който също бележи прогрес в развитието си. Пред състезателите на въздушен бой стои един нов проблем - промяната в стартовите правила. На тези състезания бяха приложени все още старите изисквания, но бойците трябва да се подготвят за работа само с един помощник. Забраната на стартери вероятно ще наклони възвита в полза на дизеловите двигатели. Така че по стартовата техника може да се очаква доближаване до тим-рейсинга, а също отчитане резултата на екип: пилот - механик, а не като досега само на името на пилота.

Акробатични модели. Поради недостатъчни размери на площадките в Приморско, състезанието ще се проведе на аеродрома Бургас. Време облачно с пулсиращ студен вятър. Най-уверен на старта беше Колев, който изпълни и трите пъти акробатичния комплекс. Г. Маринов имаше трудности с нов, недостатъчно разработен двигател, който работеше неравномерно и не му позволи да изпълни всички фигури. Добре се представи Апостолов, който въпреки авария преди стартовете успя да стегне своя модел и зачете два полета. Приятна изненада бе класирането на Димитров на четвърто място. Не можа да демонстрира напредък Синапов и това вероятно се дължеше на не дотам удачната конструкция на новите му модели - предимно на увеличеното им тегло. В този клас не се явиха на старт Ангел Миланов (шампионът за 1970 год.) и Ангел Янков от София, поради затруднения от служебен характер. Като обща констатация трябва да се отбележи, че младите напредват в овладяването на комплекса, но все още не са се изравнили с лидерите. Лидерите обаче от години тъпчат на едно място и стартовете им не се отличават по нищо от показаното преди няколко години. А примери за подражаване има - у нас гостуваха световните шампиони Сироткин / СССР / и Габриш / Чехословакия / и съвсем нагледно показаха как трябва да се изпълнява комплекса. За целта не са необходими никакви по-специални материални условия, необходими са повече тренировки с наличните модели.

Ако направим сравнение между отделните класове, обек-

тивно най-добри резултати са отбелязани на тик-рейсинг. Възможности за напредък тук има, но всяка нова крачка ще бъде съпроводена с голям труд и нови технически решения. Скоростните модели, за сега са далеч от световното ниво, но с потенциални възможности за чувствителен напредък. Стои въпросът дали тези потенциални възможности ще бъдат реализирани.

При въздушният бой все още липсва достатъчно опит за бойни действия срещу равностоен противник. Повечето от боевете се печелят по прелетно време. За сега състезателите фактически тренират пълноценно само по време на състезания. Тук може да се използват за партньори моделисти, които официално участвуват в други класове, но имат опит като пилоти.

Акробатичните модели осезателно се нуждаят от квалифициран треньор и то най-вече при тренировъчните полети. Необходимо е не само "да се върти", но да се анализира внимателно всяка грешка и да се гони съвършенното изпълнение. А това особено се улеснява от присъствието на втори човек, добре запознат с техниката на този клас, който да заеме зрителното място на съдиите.