

II контролна среща по авиомоделизъм - кордови модели

София 4.V. - 6.V. 1972г.

На листите на Централния клуб бе проведена втората контролна среща по авиомоделизъм - кордови. времето беше хладно, духаха умерени ветрове.

Технически резултати

Скоростни модели:

1. м.с. Седел Дончев	214км/ч.
2. Иван Вълчев	200км/ч.
3. Никола Миланов	180км/ч.

Акробатични модели

1. з.м.с. Ангел Янков	1731т.
2. м.с. Янко Калев	1679т.
3. Георги Маринов	1624т.

Тим реисинг

1. з.м.с. Стоил Тинев, з.м.с. Кръстьо Рашков	434"
2. Иван и Любен Лучови	435"
3. м.с. Бранимир Йорданов, м.с. Никола Станчев	439"
4. м.с. Стоян Невенкин, м.с. Димо Петров	454"

Въздушен бой

1. Васил Тодоров	3 победи
------------------	----------

Въздушен бой

2. Розен Телеонски	2 победи
3. Петър Радославов	1 победа
4. Петър Мачинов	0 победи

I Републикански турнир по авиомоделизъм - кордови модели гр. Шумен

От 7 до 9 април в гр. Шумен бе проведена I^{та} контролна среща по авиомоделизъм - кордови модели. Най-добри резултати се постигнаха в клас "тимово надбягване". В останалите класове резултатите бяха посредствени. Може би обстоятелството, че контролната среща бе изтеглена сравнително рано през пролетта - бе причина за слабите резултати. Състезателите от проектонационалния отбор с малки изключения дадоха ниски постижения. В скоростни модели личи явно непознаване на новите движения и слаба подготовка. Някои от добрите състезатели нестабилно пилотираха на вилка и то при сравнително спокойна метеорологична обстановка. Необходимо е да се обърне повече внимание на тренировките на писта при условия близки до състезателните.

В акробатичните модели картината не бе много по-различна от скоростните. Само четири състезатели бяха със сравнително по-добра подготовка. И те правеха грешки, които на г-ляни състезания ги изпращат от средата назад. Не се обръщат внимание на изпълнението на фигурите и комплекса като цяло. Обръща се повече внимание на изпълнението на отделни елементи на фигури. Съдиите също трябва да имат това предвид в своите оценки, за да бъдат те по-близки до състоянието.

В клас "въздушен бой" се очерта еднастабилна четворка с изравнени възможности. Но тук и сега, както преди слобата страна си остана сработващо пилот-механик и запалването на двигателите "въздушен бой". Необходимо е състезателите в клас да имат в състава на бойните си машини и модели снабдени с двуканални двигатели, които са по-сигурни и малко капризни и могат бързо в реше-

желни моменти да се вкарват в боя.

Технически резултати

I Тим роллинг

1. Тинев, Рашкив	Шумен	4 15"
2. Станчев, Йорданов	Пловдив	4 52"
3. Лучев, Лучев	Троян	4 33"
4. Невенкин, Петров	София	4 54"
5. Донков, Соколов	София	4 55"
6. Колев, Петров	Русе	5 35"
7. Узунов, Георгиев	София	6 00"
8. Иванов, Стефанов	Русе	6 28"

II Акробатични

1. Ангел Янков	София	1781
2. Янко Колев	Казанлък	1641
3. Георги Маринов	Бургас	1624
4. Валентин Апостолов	София	1432
5. Айдын Симанов	Назарджик	1360

III Скорости

1. Седо Дончев	София	211 км/ч.
2. Никола Миланов	Соф. окр.	206 км/ч.
3. Роземър Розев	София	178 км/ч.
4. Даниел Крумов	София	196 км/ч.
5. Генчо Илиев Варна	Варна	147 км/ч.

IV Въздушен бой

		I тур победи	II тур победи
1. Петър Малинов	София	4	0
2. Васил Тодоров	Смолян	1	3
3. Петър Радосиявов	Шумен	4	2
4. Розен Теласонски	Плевен	3	2
5. Артин Фосъчян	Пловдив	2	0
6. Йордан Обретенов	Шумен	0	2
7. Иван Дончев	Пловдив	1	0

I Републикански турнир по авиомоделизъм - свободно
летищи модели

От 14 до 16 април в гр. Ямбол бе проведен първата контролна среда по авиомоделизъм - свободнолетищи модели. Времето през първия ден не бе много подходящо /духало силен вятър/ и това се отрази на резултатите на Таимерни и авиомодели с гумен двигател. През втория ден се постигнаха сравнително високи резултати. В клас "планери" 1 състезател покри нормата за майстор на спорта. В клас радиоуправляеми модели/1260г./ само четирима състезатели пилотираха сравнително добре.

Технически резултати

Таимери

1. Иван Горанов	1155 т.	Пловдив
2. Благой Изев	1078 т.	Пловдив
3. Аидар Синапов	873 т.	Пазарджик
4. Илия Петров	823 т.	Пазарджик
5. Иван Кръстев	750 т.	Пловдив
6. Иван Боянов	304 т.	Пловдив

Гуменяци

1. Христо Гърков	1038 т.	Пазарджик
2. Стефан Мирков	1017 т.	София
3. Стефан Иванов	984 т.	В. Търново
4. Николаи Големанов	967 т.	София
5. Иван Топалов	779 т.	София
6. Готло Вълчев	951 т.	Габрово
7. Йончо Божанов	741 т.	Пловдив
8. Любомир Стоянов	688 т.	София

Радиоуправляеми модели

1. Емил Кърлев	София	4,090т.
2. Милчо Вончев	Пазарджик	3,446т.
3. Иван Иванов	Н. Загора	2,795т.
4. Добри Ставрев	Хасково	1,900т.

• Планери

1. Спас Влажков	Пазарджик	1260т.
2. Костадин Абаджиев	Пазарджик	1211т.
3. Петър Дескалов	Смолян	1063т.
4. Георги Тотев	София	1051т.
5. Николай Живков	В. Търново	1,015т.
6. Денчо Федоренко	Ст. Загора	1,004т.
7. Георги Атанасов	Пазарджик	1001т.
8. Иван Савов	Пловдив	979т.
9. Михаил Николов	София	978т.
10. Владимир Георгиев	София	965т.
11. Валентин Милков	София	938т.
12. Красимир Кръстев	София	918т.
13. Атанас Хаумийски	Пазарджик	877т.
14. Иван Чиколов	Пазарджик	303т.