

## **ПРАВИЛНИК ЗА КЛАС F3J-R**

### **1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ:**

Клас F3J-R са безмоторни радиоуправляеми авиомодели, отговарящи на общите технически условия на FAI, изпълняващи задача съпоставима с клас F3J на FAI и предназначена за деца и начинаещи RC пилоти.

### **2. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ:**

2.1 Теглото на модела не може да превишава **1,2** кг.

2.2 С цел безопасност, радиусът на носа на тялото не може да бъде по-малък от 5 мм.

2.3 Дължината на стартовия канап не може да бъде по-голяма от 150 метра. Допуска се високият старт да бъде осъществен с помощта на ластик, чиято дължина, не може да бъде по-голяма от 50 метра от общата на канапа.

2.4 Краят на стартовия канап към модела се маркира с флагче с площ не по-малка от 4 кв.дм. Възможно е използването на парашут с площ 4 кв.дм.

### **3. ОПИСАНИЕ НА ЗАДАЧАТА:**

3.1 Задачата, която пилотът изпълнява във всеки старт е полет с оптимална продължителност 300 сек. и приземяване до 15 метра от центъра за кацане. За изпълнението на задачата пилотът разполага с 420 сек. работно време, началото и края на което се обявява за всяка група пилоти от главния съдия. Всяка цяла пролетяна секунда над 300 сек. се изважда като 1 точка от общия резултат от старта. След изтичането на работното време се спират хронометрите и не се присъждат точки за кацане.

3.2 Пилотът разполага с 2 минути да се яви на старт, след повикването му от главния съдия. След изтичането на този 2-минутен период гл. съдия обявява началото на работното време, независимо от това дали състезателят се е явил на старт или не.

3.3 За всеки старт пилотите летят в групи от най-малко трима състезатели, но не повече от осем. Полет на двама пилоти се допуска само при отпадане на състезатели (поради авария на модела или оборудването), но не преди изтичането на първите два старта. В противен случай класиране не може да бъде извършено.

### **4. БРОЙ ПОЛЕТИ:**

а) Минималният брой полети за извършване на класиране е 2 (два). Съобразно броя на участниците полетите могат да бъдат с повече или по-малко от обявеното в предварителната програма. Стремещът на организаторите трябва да е състезанието да

се провежда с колкото е възможно повече стартове, като по този начин се избягват случайните несполучливи резултати.

б) На състезателя се позволяват два опита за всеки официален полет.

в) Официален опит е когато авиомоделът излети от ръката на състезателя или негов помощник, след опън от стартовия канап (корда).

г) В случай на втори опит, резултатът от този полет ще бъде официално записан.

д) Всички опити трябва да бъдат времеизмервани от два хронометъра. В случай, че и двата хронометъра не работят, групата ще рестартира.

## 5. ПОВТОРНИ ПОЛЕТИ

Състезателят има право на ново работно време, ако:

а) при полет, неговият авиомодел се сблъска с друг модел в полет или в процес на “теглене”.

б) опитът не е бил засечен от официалните хронометристи.

в) неговият опит е бил забавен или прекъснат преждевременно от неочаквани събития, извън контрола на състезателя. Преплитането на кордите не се смята за причина за рестартиране.

Забележете, че в случай когато състезателят продължи да “тегли” или прави повторно “теглене” след премахване на затруднението, се смята, че се отказва от правото си на ново работно време.

## 6. БРОЙ ПОМОЩНИЦИ:

Състезателят има право на един помощник, ако стартира с ластик, и двама помощници, ако високият старт се извършва с теглене от човек.

## 7. ТОЧКУВАНЕ:

7.1 Всяка пролетяна цяла секунда се оценява на 1 точка. Точките за кацане са както следва: до 1 м. – 100 т., до 2 м. – 95 т., до 3 м. – 90 т., до 4 м. - 85 т., до 5 м. - 80 т., до 6 м. - 75 т., до 7 м. – 70 т., до 8 м. - 65 т., до 9 м. – 60 т., до 10 м. – 55 т., до 11 м. - 50 т., до 12 м. - 45 т., до 13 м. – 40 т., до 14 м. - 35 т., до 15 м. - 30 т. Сборът от точките за полет и кацане, минус точките от прелетяното над 300 сек. време, дава общите точки за старта. Точки за кацане не се присъждат, ако полетът е над 330 сек. или приземяването е станало извън работното време.

7.2 Всяка група състезатели (виж 3.3) излъчва победител във всеки старт, чиито точки са най-много, съгласно 7.1. Този състезател получава оценка 1000. Останалите състезатели в групата получават оценки по формулата:

$$\frac{X_n}{X_w} \times 1000,$$

където  $X_n$  е резултатът на отделният състезател в точки,  
а  $X_w$  е резултатът на победителя в групата в точки.

## 8. КЛАСИРАНЕ:

Сборът от оценките на състезателите във всеки старт ще даде крайният резултат за класиране на състезателя. Когато стартовете са повече от два, най-слабата оценка отпада и се сборуват останалите оценки. Когато стартовете са повече от 9 (девет) отпадат две най-слаби оценки. Победител е състезателят с най-висок сбор от оценките.

## 9. АНУЛИРАНЕ НА СТАРТА:

Стартът се анулира при:

- 9.1. отделяне на част от модела в полет,
- 9.2. летене над зоната за публика, под 50 м.,
- 9.3. приземяване на разстояние над 150 м. от центъра за кацане,
- 9.4. предаване на управлението на друг освен състезателя по време на целия полет.
- 9.5. неспазване изискванията на т. 2.4.
- 9.6. ползуване на повече от определения в т. 6 брой помощници.

## 10. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ:

Състезателят се дисквалифицира при:

- 10.1. Неспазване изискванията на т. 2.1, 2.2, 2.3.
- 10.2. Включване на преподавател без позволение на гл. съдия, без да е повикан на старт, ако по това време има редовни стартове.
- 10.3. Приземяване в зоната на публиката.

## 11. РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СТАРТА:

11.1 Организаторът на състезанието определя зона, в която се разполага публиката, паркират се автомобилите и се намират обслужващите служби – храна, напитки и др. Тази зона се маркира ясно с заградителни ленти, а също се назначава нарочно лице, недопускащо по никакъв начин хора от публиката в зоната на старта.

11.2 Стартиращите устройства се разполагат така, че моделите да излитат от минимум 30 метра разстояние до най-близката точка на зоната за публиката.

11.3. Центровете за кацане (минимум 2 бр., като не повече от два модела от една група могат да кацат на един център) трябва да отстоят на минимум 70 метра от най-близката точка на зоната за публиката.