

П Р А В И Л Н И К

за ОРГАНИЗИРАНЕ и ПРОВЕЖДАНЕ на СЪСТЕЗАНИЯ по АВИОМОДЕЛИЗЪМ

Валиден от 01.01.2009 год.

Състезание по авиомоделизъм, което се провежда по правилниците на FAI/CIAM или по правилниците на БФА (класове F3CBul, F4CBul, F3JR, F3KB, F5Bul, клас "Народен", F3A-W, F4C-W, "Хидро-Народен", "Хидро-пилон", "Тренкорд", HLG и P-30) се организира и провежда съгласно изискванията, посочени в този правилник. Това условие се обуславя от делегирането на спортни правомощия по авиомоделизъм от FAI/CIAM към БФА, съгласно Устава на FAI.

I. ВИД СЪСТЕЗАНИЯ.

1. **НАЦИОНАЛНИ ПЪРВЕНСТВА:** това са състезания, на които могат да участват всички авиомоделисти, като първенците в отделните **класове** се удостояват със званието "Национален шампион". Като правило тези състезания се провеждат веднъж годишно и резултатите от тях са валидни за определяне на националните отбори. БФА взема задължително участие в организирането на тези състезания, представяйки регламент и програма.
2. **НАЦИОНАЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ И ТУРНИРИ:** това са открити състезания на които могат да участват всички авиомоделисти. Организаторите на тези състезания изготвят регламент и програма, които не могат да противоречат на настоящите правила, като уведомяват БФА за проявата. Провеждането на състезания по правилниците на FAI/CIAM и БФА става с изрично разрешение на БФА.
3. Възможно е състезанието да бъде в някои **класове** и национално първенство и национално състезание или турнир в други категории. БФА запазва правата си по т. 1 за **класовете** в които ще се излъчва национален шампион.

II. ПРАВО НА УЧАСТИЕ.

1. Право на участие има всеки състезател, притежаващ авиомодел, отговарящ на техническите характеристики, съгласно изискванията на спортния правилник в съответния клас. Състезателят трябва да е заплатил членски внос за съответната година и такса участие. Списък с платилите членски внос ще бъде публикуван в страницата на БФА.
2. Възрастови ограничения:
 - ❖ Участник в състезанието се счита за младеж, ако в годината на състезанието е под или навършва 18 години.
 - ❖ Възможно е състезанието да бъде организирано само за младежи.
 - ❖ Участник в състезанието се счита за дете, ако в годината на състезанието е под или навършва 15 години.
 - ❖ Възможно е състезанието да бъде организирано само за деца.
 - ❖ В случай, че в състезание от какъвто и да е вид участват трима или повече деца или младежи за тях задължително се извършва отделно класиране.

III. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЯТА.

1. Всеки организатор е длъжен да определи ръководството на състезанието, както следва:
 - ❖ Отговорник на състезанието.
 - ❖ Главен съдия.
 - ❖ Главен секретар.

По усмотрение на организатора се допускат и други длъжности в ръководството на състезанието до 5 души най-много.

2. Разходите за пътуване, храна и нощувки на тези лица се поемат от организатора (за сметка на такса участие). **Разходите за деца и юноши в националните първенства се поемат изцяло или частично от БФА по предварителна заявка.**
3. Всички възникнали проблеми по организацията и провеждането на състезанието се решават от това ръководство.

4. **Главният съдия ръководи състезанието, съгласно спортните правилници. Главният съдия е длъжен в едноседмичен срок да изготви официалният протокол от проведеното състезание и да го изпрати за публикуване в страницата на БФА.**

IV. СЪДИИ И СЪДИЙСТВО.

1. Организаторът определя състава на съдиите, като е длъжен да обезпечи достатъчно квалифицирани съдии за състезанието.
2. Организаторът поема разходите за пътуване, храна и нощувки на съдиите, освен ако не е договорено друго.
3. Председателят на Съдийската колегия на БФА предлага на организатора кандидатури за главен съдия и главен секретар. Възможно е организаторът сам да определи тези длъжностни лица.
4. БФА подпомага с всички възможни средства техническото обезпечаване на състезанието.
5. Всяка съдийска позиция на свободнолетящите модели се състои от един хронометрист в редовните полети и двама при допълнителните. Моторният полет при "таймерите" се засича от двама хронометристи. Всяка позиция трябва да е оборудвана с бинокъл.
6. За всички останали категории се използват правилата от раздел 4, том АBR, параграф В 11.

V. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТЕЗАНИЯТА.

1. Организаторът подава заявление за включване в **Държавния спортен календар (ДСК)** на състезанието което ще провежда, до 01.12. на предходната година. Заявлението се изпраща до седалището или с електронна поща до БФА. Заявлението трябва да съдържа:
 - ❖ Дата и място на провеждането.
 - ❖ Вида на състезанието.
 - ❖ Класовете модели.
 - ❖ Размера на таксата участие.
 - ❖ Телефони и име за контакти.
2. Един месец преди провеждане на състезанието организаторът потвърждава или отказва провеждането му, като се свързва със секретаря на федерацията и всички състезатели, които са подали заявка до този момент.
3. Ако провеждането е потвърдено от организатора, той е длъжен да изпрати до всички клубове, членове на БФА регламент и програма със следното съдържание:
 - ❖ Име на организатора.
 - ❖ Място и време на провеждането. Мястото се описва подробно.
 - ❖ Награди.
 - ❖ Правилници на провеждане.
 - ❖ Размера на таксата участие.
 - ❖ Условия за храна и нощувка.
 - ❖ Предварителна програма.
 - ❖ Други специфични обстоятелства и условия.
4. Уведомяването за промените по горните обстоятелства е задължение на организатора.

VI. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ.

1. При потвърждаването на състезанието всеки организатор внася по сметката на БФА определена сума, която се ползува за:
 - ❖ Техническа екипировка (хронометри, мегафони, батерии, ракети, и др.)
 - ❖ Застраховка.(За 2009 год. УС на БФА определи сумата в размер 170 лева – 100 лева за тех. екипировка и 70 лева за застраховка в размер 10 000 лева.).
2. Организаторът одобрява такса участие, която се събира от всеки състезател.
 - ❖ Таксата може да бъде една за участие в една категория и по-малка за участие във втора и повече категории.

- ❖ **Младежите и децата са освободени от такса участие. В този случай всички разходи по състезанието са за сметка на БФА и организатора, но само при предварителна заявка, подадена месец преди състезанието.**
 - ❖ За 2009 год. минималният размер на таксата, за участие в националните първенства е 10 лева за една категория и 7 лева за всяка следваща. За състезатели, които не членуват в клубове на БФА, таксата е 50 лева. Всеки организатор на състезания с ранг на национален турнир може да определи таксата участие по свое усмотрение.
3. Таксата участие се ползува за покриване на разходите в състезанието:
 - ❖ Издръжка на съдиите.
 - ❖ Организационни разходи.
 - ❖ Награди-грамоти, медали, купи.
 - ❖ Реклама.
 4. Организаторът може да предлага нощувки и храна срещу заплащане. Приходи от други услуги (винди, тенти, транспорт и т.н.) се събират по регламент и условия, определени от организатора.
 5. Организаторът може да продава на разумни цени сувенири – шапки, тениски, значки, лепенки и др., които могат да съдържат знака на състезанието и логото на БФА.

VII. Организаторите на състезания в отделните класове авиомодели са длъжни да се съобразяват с изискванията на Спортния правилник на FAI, раздел 4, том AVR, параграфи В 8, В 9 и В 10.

VIII. ПРЕКЪСВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.

1. Ръководството на състезанието трябва да спре временно или да прекрати стартовете, ако:
 - ❖ Скоростта на вятъра, на височина 2 метра над повърхността на земята в течение на 1 минута (20 секунди за свободнолетящите) е 12 м/сек. (9 м/сек. за свободнолетящите).
 - ❖ Видимостта е намалена, което възпрепятства наблюдението на моделите или атмосферните условия застрашават състезателите, помощниците и публиката.
 - ❖ Ако има необходимост от преместване на стартовата линия. Преместването се прави след изтичане на тура или групата.
 - ❖ Съществуващите обстоятелства са такива, че могат да доведат до неприемливи спортни резултати.
 - ❖ Ако при състезания в категории F3A, F5A, F3C, F4C и клас “народен” слънцето се намира в зоната на пилотиране.
2. Ако състезанието не може да се поднови до 2 часа след прекъсването му, то се прекратява окончателно. Това време може да се намали със съгласието на всички състезатели-участници. Класирането в прекъснатото състезание се прави на базата на проведените стартове. Организаторът не е длъжен да възстановява таксата участие или да повтаря състезанието при прекъсване или окончателно спиране на състезанието по изброените по-горе причини.

IX. ПРОТЕСТИ (КОНТЕСТАЦИИ)

1. Всички протести се подават до главния съдия в писмен вид и се съпровождат с такса. Размерът на таксата е **50** лева. Ако протестът бъде уважен таксата се връща на протестиращия.

X. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

Поради значимостта на този раздел УС на БФА взе решение за издаване на отделен документ, описващ подробно мерките за безопасност при провеждане на състезания по авиомоделизъм. Той е приет на заседание на УС на БФА, проведено през м. Юни 2006 год., публикуван е в сайта на федерацията (www.bfal.hit.bg) и е неразделна част от този правилник.

XI. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

1. Всички участници, ползуващи брой модели, техническо оборудване, горива, акумулатори и т.н. не отговарящи на изискванията на правилниците или раздел 4, том AVR се дисквалифицират от състезанието. При повторено нарушаване на определените правила УС на БФА може да вземе решение за прекратяване на състезателните права до една година.