

ПРАВИЛА ЗА КЛАС F3J

ПЛАНЕР ЗА ТЕРМИЧНО ВРЕМЕЗАДЪРЖАНЕ

5.6. ЦЕЛ: Осигуряване на състезание за конкуренти с радиоуправляеми планери за термично времезадържане. В състезанието се летят няколко квалификационни полетни кръга. За всеки кръг състезателите се разделят в групи. Резултатите във всяка група се нормализират, което дава възможност да се игнорират промените във времето между кръговете. Състезателите с най-голям сбор точки от квалификационните кръгове летят най-малко два, но не повече от четири флай-оф кръга, като самостоятелна група, за определяне на крайното класиране. Броят на местата за флай-оф кръговете ще се обявява от директора на състезанието (главния съдия) преди началото на стартовете.

5.6.1. ОБЩИ ПРАВИЛА

5.6.1.1. Определение за радиоуправляем планер

Авиомодел, който не е снабден с какъвто и да е двигател, и чието издигане се поражда от аеродинамични сили, действащи върху фиксирани повърхности. Авиомодел с променлива геометрия и площ са приемливи, ако най-малката и най-голямата площ са в рамките на максимума и минимума, установени от спецификацията на характеристиките (5.6.1.3.). Авиомоделът трябва да се управлява от пилот на земята, използваващ радиоапаратура.

5.6.1.2. Изработване на авиомодела

Параграф В.1.3. от Секция 4, част 2 (строител на авиомодела) не се прилага за този клас.

5.6.1.3. Характеристики на радиоуправляемия планер

- а) Максимална площ.....150 кв. дм.
Максимална полетна маса..... 5 кг.
Натоварване..... 12 до 14 г./кв.дм.
Минимален радиус на носа на тялото..... 7,5 мм.

б) Апаратурата за радиоуправление трябва да може да работи едновременно с други, през 20 kHz разлика в честотите. Ако радиоапаратурата не отговаря на това изискване, работната честотна лента (максимално 50 kHz) ще бъде определена за състезанието.

в) Каквото и да е средство за предаване на информация от модела до пилота е забранено. Всякакво използване на телекомуникационни средства (включително

радиостанции и телефони) на площадката за летене от състезателите, помощниците или ръководителите на отборите не е позволено.

г) Състезателят може да ползува 3 (три) авиомодела в състезанието.

д) Състезателят може да комбинира части на авиомодела по време на състезанието, при условие че полученият модел отговаря на правилата и частите са били проверени преди началото на стартовете.

е) Поради случайността на реда на стартиране в последователните кръгове, всеки състезател трябва да има две различни честоти на предаване, с минимум 20 kHz разлика. Състезателят ще бъде уведомен коя от тези честоти да ползува по време на състезанието, не по-късно от $\frac{1}{2}$ часа преди началото на кръга в писмена форма до него или ръководителя на отбора (когато има такъв).

ж) Всички баласти трябва да са в модела и да са закрепени сигурно към частите на авиомодела.

з) Не са позволени фиксирани или прибираеми спирачни устройства (б т.ч. болтове, трионообразни издутини и т.н.) да бъдат от долната страна на тялото по време на приземяване. На външната страна на модела не трябва да има никакви издутини, освен куката за висок старт (кука за “теглене”) и рогчетата за управление на кормилата. Куката за “теглене” не може да бъде по дебела от 5 мм и да се показва от тялото на повече от 15 мм.

5.6.1.4 Състезатели и помощници

а) Състезателят (пилотът) трябва да оперира с апаратурата си сам.

б) Всеки състезател е позволено да има трима помощници. Когато е необходимо да има ръководител на отбора, той също е позволено да помага на състезателя. Максимално двама помощници (теглячи) е позволено да “теглят” по време на високия старт, както е описано в 5.6.8.2.

5.6.2. ПОЛЕТНА ПЛОЩАДКА

5.6.2.1. Състезанието може да бъде проведено на място с приемливо равен терен, който ще минимизира възможността за склонови и вълнови възходящи течения.

5.6.2.2. а) Полетната площадка включва маркиран коридор за “теглене” от 6 м. ширина и централна линия. Коридорът трябва да бъде ориентиран по вятъра и да включва белези върху централната линия, най-малко през 15 м. Такъв коридор трябва да има всеки състезател в групата.

б) Полетната площадка трябва да включва кръгове за кацане, за всеки състезател от групата. Всеки кръг за кацане трябва да съответства на някой от белезите на

коридорите за “теглене” и да бъде разположен най-малко на 30 м. по вятъра на коридора за “теглене”.

5.6.2.3. Центровете на кръговете за кацане и линията за “теглене” трябва винаги да бъдат маркирани. По лична преценка на директора на състезанието (гл. съдия) маркерите на кръговете за кацане могат да бъдат пропуснати и заменени с други мерки, като лента за проверка разстоянието от центъра на кръга.

5.6.2.4. Правила за безопасност

а) Никаква част от авиомодела не може да се приземи или остане в покой в площта за безопасност.

б) Авиомоделът не може да лети ниско (под 3 метра) над площта за безопасност.

в) Всяко единично действие срещу правилата за безопасност ще се наказва с изваждане на 100 точки от крайния резултат на състезателя. Наказанието ще бъде записвано в стартовия лист на кръга, по време на който нарушението(ята) е (са) се случило(и).

5.6.3. СЪСТЕЗАТЕЛНИ ПОЛЕТИ

5.6.3.1. а) Състезателят има право на минимално 5 (пет), за предпочитане повече, официални полета.

б) На състезателя се позволяват два опита за всеки официален полет.

в) Официален опит е когато авиомоделът излети от ръката на състезателя или негов помощник, след опън от стартовия канап (корда).

г) В случай на втори опит, резултатът от този полет ще бъде официално записан.

д) Всички опити ще бъдат времеизмервани от два хронометъра. В случай, че и двата хронометъра не работят, групата ще рестартира.

5.6.4. ПОВТОРНИ ПОЛЕТИ

Състезателят има право на ново работно време, ако:

а) неговият модел при полет или по време на “теглене”, се сблъска с друг модел в полет или в процес на “теглене”.

б) неговият модел в полет или по време на “теглене” се сблъска с кордата на друг състезател.

в) кордата на състезателя е ударена от друг авиомодел в полет или по време на “теглене”.

г) опитът не е бил засечен от официалните хронометристи.

д) неговият опит е бил забавен или прекъснат преждевременно от неочаквани събития, извън контрола на състезателя. Преплитането на кордите не се смята за причина за рестартиране.

Когато състезателят е сигурен, че съдиите са отбелязали настъпването на гореспоменатите условия за престартиране, трябва да приземи своя авиомодел възможно най-бързо след събитието.

Забележете, че в случай когато състезателят продължи да “тегли” или прави повторно “теглене” след премахване на затруднението, се смята, че се отказва от правото си на ново работно време.

Новото работно време се дава при следните условия:

1. в някоя некомплектована група, или в окомплектована група с добавяне на коридор и кръг за кацане.
2. ако това е невъзможно, се прави нова група от минимум 4 рестартиращи състезатели. Новата група от повторно стартиращи може да се комплектова от други състезатели подбрани от произволен жребий до 4 души. Ако честотите в така създадената група не позволяват стартиране се прави нов жребий.
3. ако и това е невъзможно, тогава със своята оригинална група, в края на текущия кръг.

В предшестващия параграф 3, по-добрия от двата резултата на оригиналния полет и повторния ще бъде официално записан, освен за пилотите, определени за нов опит. За тях, резултатът от повторния опит е официален резултат. Състезател от тази група, който не е определен за нов опит, няма да има право на ново работно време, в случай на препречване.

5.6.5. АНУЛИРАНЕ НА ПОЛЕТ И/ИЛИ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

5.6.5.1. а) Полетът се анулира и се записва резултат нула, ако състезателят използва авиомодел, несъобразен с някоя точка от правилата 5.6.1. В случай на умишлено или явно нарушаване на правилата, по решение на директора на състезанието (главния съдия) състезателят може да бъде дисквалифициран.

б) Ако по време полет авиомоделът загуби някоя част, полетът се анулира и се записва резултат нула. Това не е валидно, ако загубата на част стане при сблъсък с друг авиомодел или с корда за теглене.

в) Загубата на някоя част по време на приземяването (станала след контакт със земята) не се взема предвид.

г) Полетът се анулира и се записва резултат нула, ако моделът се управлява от който и да е друг, освен състезателя.

д) Полетът се анулира и се записва резултат нула, ако след кацането някоя част от авиомодела остане на разстояние по-голямо от 75 метра от центъра на кръга за кацане, определен за съответния състезател.

5.6.6. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЛЕТЕНЕТО

5.6.6.1. Кръгове и групи

а) Полетният ред в първоначалните квалификационни кръгове се подрежда в съответствие с честотите и възможността за най-много едновременни полети. Минимално 6, а за предпочитане 8 до 10 състезатели се включват в списъка на всяка група.

б) Полетният ред се подрежда в кръгове подразделени на групи.

в) Полетният ред ще бъде подреден в матрична система, така че да минимализира възможността състезателите да летят заедно повече от един път (виж параграф 5.6.12.5. в края на тези правила по отношение на прилаганите матрични мрежи).

5.6.6.2. Полети в групи

а) Състезателите имат право на 5 минутен подготвителен период, който започва от момента на повикване на групата да заеме позиция в площта за излитане, до началото на работното време на групата.

б) Работното време на всеки състезател в групата ще бъде точно 10 минути.

в) Организаторите трябва да индикират работното време на групата с добре чуваем звуков сигнал; виж параграф 5.6.12.1. за подробности.

г) Звуков и визуален сигнал трябва да се даде, когато 8 (осем) минути от работното време са изтекли.

д) Краят на работното време трябва да бъде индикиран с звуков сигнал, както за началото.

е) С приключването на работното време, всеки авиомодел във въздуха, трябва незабавно да се приземи.

5.6.7 Контрол на предавателите

5.6.7.1. а) Директорът на състезанието (главния съдия) не дава начало на състезанието, докато всички състезатели не предадат предавателите си на организаторите.

б) Ако състезател пропусне да предаде предавателя си и той е в ръцете му, преди официално да е повикан на старт, може да доведе до лишаване от първи полет.

в) Всякакви проби на предавателя, по време на състезанието, без позволение на директора на състезанието (главния съдия) са забранени и имат за резултат дисквалификация.

г) Състезателят трябва да върне своя предавател на съдиите (обикновено на хронометристите) веднага след приключване на своя полет.

5.6.8. Висок старт (“теглене”)

5.6.8.1. През цялото време, моделите трябва да бъдат “теглени” срещу вятъра в маркирания коридор за теглене (5.6.2.2.). Всеки опит авиомодела да се “тегли” извън коридора за “теглене” се анулира и се записва резултат нула.

5.6.8.2. Високият старт на авиомодела ще бъде само с ръчно “теглене” на кордата (канапа).

5.6.8.3. а) Помощниците, които теглят (“тегличите”) не е позволено да ползват механични приспособления освен скрипец за улеснение на тегленето, но може да ползват ръчно “винди” за навиване на кордата, когато високият старт е завършен.

б) Незабавно след освобождаване на авиомодела от кордата за теглене, теглящите трябва без отлагане да я навият на ръчна макара (ръчно винди) или, когато се ползува скрипец, да продължат да теглят кордата докато окончателно се отстрани от полето за теглене, за да се избегне кръстосване с друга корда, която е в състояние “теглене” или ще бъде използвана за теглене.

в) Ако “тегленето” е със скрипец, зад него трябва да има нечуплив щит с диаметър минимум 15 см., фиксиран за защита на теглящите, срещу камшичен удар при късане на кордата.

В случай на висок старт със скрипец, двама помощници трябва да оперират с него, като следните предпазни мерки трябва да бъдат взети:

* Скрипецът и предпазният щит трябва да бъдат закрепени на 5 мм диаметър корда, оформена като “V” рамената на която трябва да имат дължина 1,5 до 3 метра и ръкохватки (примки) на всеки край.

* Скрипецът и предпазният щит трябва да бъдат закрепени в центъра на достатъчно здрав ярем, минимално 80 см. дълъг, с ръкохватки на всеки край.

В случай на “теглене” със скрипец, край на кордата за теглене трябва да се прикрепя към земна котва, която е фиксирана с метално въже към две допълнителни метални колчета. Дължината на главното колче трябва да бъде най-малко 50 см. от местото, където се връзва кордата за теглене. Подсигуряващите

колчета трябва да бъдат най-малко 30 см. дълги. Главното колче трябва да се заби в земята на дълбочина минимум 40 см. Закрепването на кордата за теглене не трябва да превишава 10 см. над земята. Размерите на земната котва и нейното устройство е показано на чертеж в “Ръководство за устройство на доказана земна котва”.

- 5.6.8.4. Директорът на състезанието (главният съдия) ще аранжира площта за теглене. Теглячите ще останат в тази площ винаги когато ”теглят” авиомодел.
- 5.6.8.5. Средството за теглене (ръчна макара, скрипец, котва или друга екипировка) използвана по време на тегленето, освен кордата за теглене с или без нещо прикрепено към нея с максимални размери 5 кв. см. или тегло 5 грама, трябва нито да се загуби, нито да се освободи от състезателя или неговите помощници по време на тегленето. При хвърляне, неволно изпускане и т.н. състезателят се наказва с анулиране на полета, без право на повторен опит.
- 5.6.8.6. Който и да е авиомодел, стартиран преди обявяване на работното време на групата, трябва да бъде приземен колкото е възможно по-бързо и рестартиран в работното време. Неизпълнението на това ще има води до анулиране на резултата за този кръг.
- 5.6.8.7. **Корда (канап) за висок старт (Корда за “теглене”)**

а) Кордите за теглене за всички състезатели трябва да бъдат разпънати само през подготвителните пет минути и върнати в края на работното време.

б) Дължината на кордата не трябва да превишава 150 метра, проверена при опън от 20 N.

в) Кордата за теглене трябва да е направена от едно влакно полиамиден материал по цялата дължина. Трябва да има прикрепено флагче при халката за куката с площ 5 кв. дм. Парашут (5 кв.дм. минимална площ) може да замести флагчето, като се вземат мерки да не се прикрепя към авиомодела и да е неактивен до освобождаването на кордата за теглене. Приспособления (възли, примки и др.) от различен материал са позволени с обща дължина 1,5 м. Те трябва да са част от общата дължина на канапа – 150 м.

5.6.8 Приземяване

- 5.6.9.1 Преди началото на състезанието, организаторите трябва да определят кръговете за кацане на всеки състезател. Отговорност на състезателя е да бъде сигурен, че винаги ползува правилния кръг.
- 5.6.9.2. Служебните лица, (хронометристите) могат да напомнят къде е кръгът за кацане в процеса на приземяване. Пилотът и един помощник е позволено да са в 15 метровия кръг.

5.6.9.3. След приземяването, състезателят може да върне своя авиомодел преди края на работното време на групата, за да не попречи или спъне друг състезател или авиомодел от същата група.

5.6.10. Резултати

5.6.10.1 Опитът ще бъде времеизмерван от момента на освобождаване на теглещото устройство до:

а) първото докосване на земята от авиомодела; или

б) първото докосване на някакъв предмет в контакт с земята от авиомодела. Част от устройството за теглене (кордата за висок старт) не се третира като обект в контакт със земята; или

в) приключване на работното време.

5.6.10.2. Полетното време ще бъде записано в секунди, закръглено до десетична точка.

5.6.10.3. Наказание от 30 (тридесет) точки ще се изважда от полетния резултат за прелитане след края на работното време на групата, максимум до една минута.

5.6.10.4. Нулев резултат ще бъде записан за прелитане на работното време на групата с повече от една минута.

5.6.10.5. Бонус за кацане ще се дава в зависимост от разстоянието до центъра, маркиран от организаторите, по следната таблица: до 1 м. – 100 т., до 2 м. – 95 т., до 3 м. – 90 т., до 4 м. - 85 т., до 5 м. - 80 т., до 6 м. - 75 т., до 7 м. – 70 т., до 8 м. - 65 т., до 9 м. – 60 т., до 10 м. – 55 т., до 11 м. - 50 т., до 12 м. - 45 т., до 13 м. – 40 т., до 14 м. - 35 т., до 15 м. - 30 т.

5.6.10.6. Разстоянието по предходния параграф се измерва от центъра на кръга за кацане до носа на авиомодела в покой.

5.6.10.7. Състезателният номер, произлизащ от матрицата, трябва да бъде даден на всеки състезател и трябва да бъде запазен през квалификационните кръгове.

5.6.10.8. Ако авиомоделът докосне пилота или някой от неговите помощници по време на маневрите за приземяване, точки за кацане не се дават.

5.6.10.9. Няма бонус за кацане, ако авиомоделът прелети след края на работното време на групата.

5.6.10.10. Състезател, който постигне най-висок брой точки, включващ полетните точки и точките от бонуса за кацане, минус наказателните точки, е победител в групата и ще бъде награден с точно 1000 (хиляда) точки за тази група. Резултатът в точки ще бъде регистриран с точност до първия десетичен знак.