

Ръководство за построяване на полигон

класове: F3A / Sport и Народен

1. Клас F3A/Sport

С оглед улесняване на построяването на полигона елементите му са разделени в две основни групи: задължителни и препоръчителни.

- Централен пилон: задължителен, препоръчително е да е на разстояние 150м.
- Странични пилони: задължителни, препоръчително е да са на разстояние 150м.
- Централна линия от пилота към централният пилон: задължително е да я има, препоръчително е да е с дължина 50 метра.
- Странични линии от пилота към страничните пилони: задължително е да ги има, препоръчително е да са с дължина 50 метра.
- Място за пилота: задължително е да е очертано
- Две окръжности за стартиране на модела и мерене на шум: препоръчително е да ги има. Ако ги има – препоръчително на разстояние 30м една от друга.
- Място за палене на модела: задължително е да е очертано (съображения за безопасност).
- Място на съдийският състав: задължително е да е между продължението на страничните линии зад пилота, препоръчително е разстоянието да бъде 7-10 метра.
- Очертание зоната на безопасност за зрителите: задължително (съображения за безопасност).

2. Клас „Народен“

С оглед улесняване на построяването на полигона елементите му са разделени в две основни групи: задължителни и препоръчителни.

- Централен пилон: задължителен, препоръчително е да е на разстояние 150м.
- Странични пилони: препоръчителни, препоръчително е да са на разстояние 150м.
- Централна линия от пилота към централният пилон: задължително е да я има, препоръчително е да е с дължина 50 метра.
- Странични линии от пилота към страничните пилони: препоръчително е да ги има, препоръчително е да са с дължина 50 метра.
- Място за пилота: задължително е да е очертано
- Две окръжности за стартиране на модела и мерене на шум: препоръчително е да ги има. Ако ги има – препоръчително на разстояние 30м една от друга.

- Място за палене на модела: задължително е да е очертано (съображения за безопасност).

- Място на съдийският състав:

Ако има странични линии:

Задължително е да е между продължението на страничните линии зад пилота, препоръчително е разстоянието да бъде 7-10 метра.

Ако няма странични линии:

Препоръчително на разстояние не по-малко от 3м и не по-голямо от 10м зад пилота.

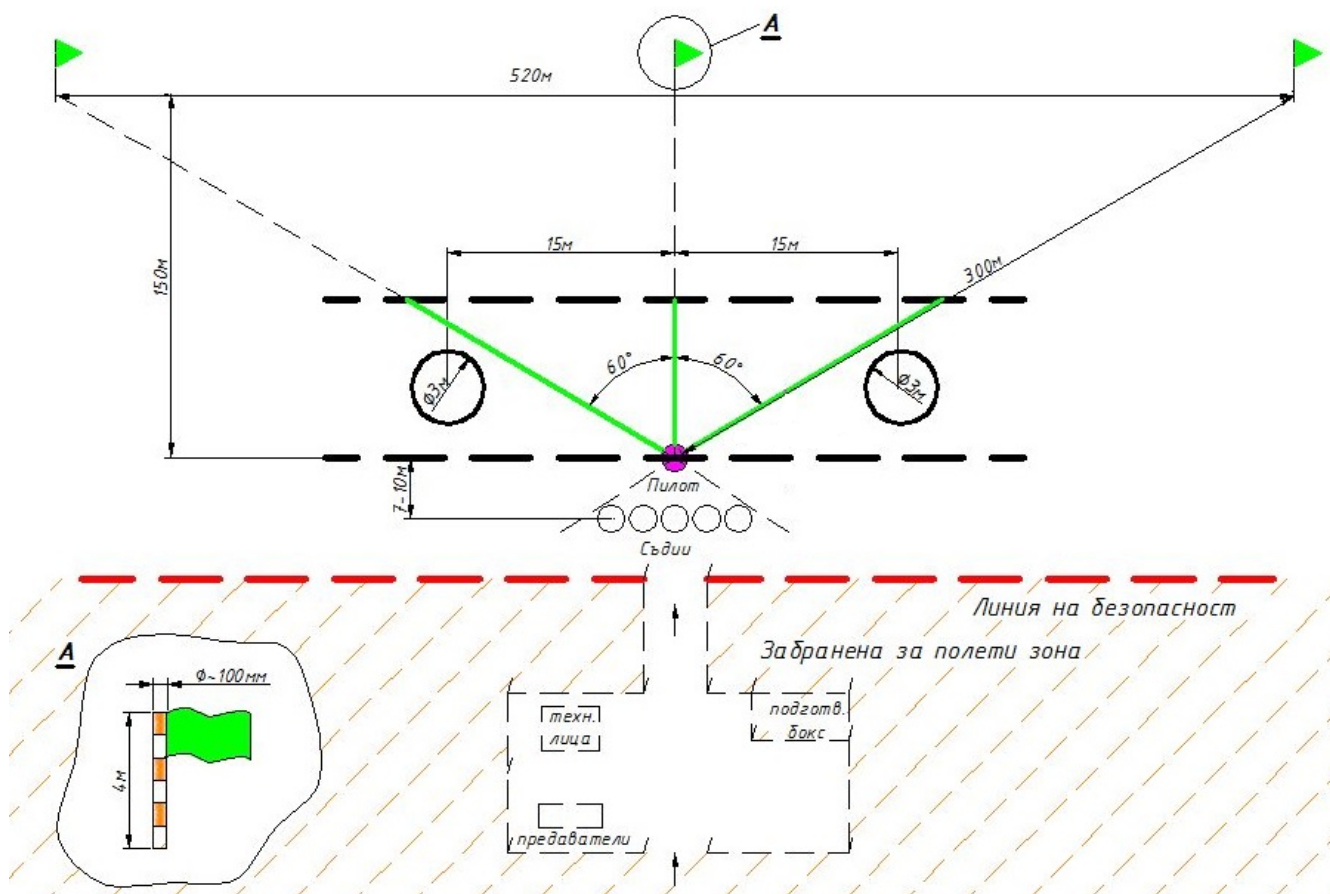
- Очертание зоната на безопасност за зрителите: задължително (съображения за безопасност).

- Мястото за стартиране на двигателя и за събиране на предавателите трябва да се намира в зоната на безопасност, но не е задължително да бъде зад съдиите, както е показано на фиг.1.

3. Препоръки за използваните материали за очертаване на линиите:

- настилка грунт или трева: гипс, винервайс, пясък

- настилка бетон или асфалт: бяла вар, латекс, блажна боя (бяла / жълта), спрей.



Фиг. 1

За въпроси свързани с ръководството:

Христо Гавраилов

pterodont@abv.bg

Ръководството е изготвено благодарение на:

Христо Гавраилов

Владо Костов

Иван Тронков

Тярко Ковачев

2016г.