

БЪЛГАРСКИ РЕКОРДИ ПО АВМОДЕЛИЗЪМ КЪМ
1 АПРИЛ 1974 Г.

F1A - безмоторни авкомодели

1. Продължителност на полета

з.м.с. Андрей Влайчев, София - 3 ч. 10 мин.

F1B - модели с гуген двигател

1. Продължителност на полета

м.с. Васил Петров, Смолян - 48 мин. 9 сек. 7 юли 1973 г.

2. Височина

м.с. Васил Петров, Смолян - 994 м. 7 юли 1973 г.

F1C - модели с двигател с вътрешно горене /таймери/

1. Продължителност на полета

Станко Желев, Плевен - 27 мин. 1954 г.

Хидротаймери

з.м.с. Стоил Тинев, Плевен - 13 мин. 1953 г.

F2A - кордови скоростни модели

1. Модели с двигател до 2,5 см³

Иван Василев, София - 225 км/ч. 1966 г.

2. Модели с двигател до 5 см³

м.с. Злати Недев, Пловдив - 176 км/ч. 1964 г.

3. Модели с двигател до 10 см³

з.м.с. Стоил Тинев, Плевен - 211 км/ч. 1956 г.

4. Модели с реактивен двигател

з.м.с. Кръстик Рашков, Плевен - 225 км/ч. 1956 г.

СВЕТОВНИ РЕКОРДИ

УТВЪРДЕНИ ОТ СИАМ ИФИ ФАИ КЪМ 1.XII.1973 Г.

F1A - Безмоторни авиомодели

№ 17 - продължителност на полета

М. Милутинович, Югославия - 4 ч. 58 мин. 10 сек. 15 май 1960 г.

№ 18 - пролетяно разстояние

З. Таус, Чехословакия - 310,33 км. 31 март 1962 г.

№ 19 - височина

Г. Бенедек, Унгария - 2364 м. 23 май 1948 г.

F1B - модели с гумен двигател

№ 1 - продължителност на полета

В. Фьодоров, СССР - 1 ч. 41 мин. 32 сек. 19 юни 1964 г.

№ 2 - пролетяно разстояние

Г. Чиглиев, СССР - 371,183 км. 1 юли 1962 г.

№ 3 - височина

В. Фьодоров, СССР - 1732 м. 20 юни 1964 г.

№ 4 - скорост

П. Мотекайтис, СССР - 144,8 км/ч. 20 юни 1971 г.

F1C - модели с двигател с вътрешно горене /таймери/

№ 5 - продължителност на полета

Кулаковски, СССР - 6 ч. 1 мин. 6 август 1952 г.

№ 6 - пролетяно разстояние

Е. Борисевич, СССР - 378,756 км. 15 август 1952 г.

№ 7 - височина

Г. Либашкин, СССР - 4152 м. 13 август 1947 г.

№ 8 - скорост

А. Дубиневски, СССР - 173,45 км/ч. 25 юни 1973 г.

F1D - стайни модели с гумен двигател

Забележка: Рекордите са разделени в четири категории, в зависимост от височината на залата, в която се правят

стартовете.

стартовете.

- I кат. под 8 м - Р. Плат, САЩ - 22 мин. 10 сек. 30 декември 1972 г.
 II кат. от 8 до 15 м - Жири Калина, Чехословакия - 30 мин. 07 сек.
 26 август 1970 г.
 III кат. от 15 до 30 м. - Е. Лепала, Полша - 33 мин. 34 сек.
 19 август 1973 г.
 IV кат. над 30 м. - К. Рике, ГФР - 45 мин. 40 сек. 22 септември
 1962 г.

Р1F - хеликоптер с гумен двигател

№ 9 - продължителност на полета

А. Назаров, СССР - 33 мин. 26,7 сек. 3 юни 1968 г.

№ 10 - пролетяно разстояние

П. Мотекайтис, СССР - 5006 м. 31 юли 1973 г.

№ 11 - височина

А. Волчановски, СССР - 352. 4 юни 1968 г.

№ 12 - скорост

П. Мотекайтис, СССР - 144 км/ч. 12 юни 1970 г.

Р1F - хеликоптер с двигател с вътрешно горене

№ 13 - продължителност на полета

С. Пурик, Румъния - 3 ч. 12 мин. 1 октомври 1965 г.

№ 14 - пролетяно разстояние

В. Титлов, Унгария - 91-481 км. 1 октомври 1963 г.

№ 15 - височина

С. Пурик, Румъния - 3750 м. 24 септември 1963 г.

№ 16 - скорост

А. Павлов, СССР - 116 км/ч. 20 септември 1970 г.

Р2А - скоростни кордове модели

№ 27 - с двигател до 2,5 см³

М. Лаудердал, САЩ - 273,66 км/ч. 4 май 1963 г.

№ 28 - с двигател от 2,50 до 5,00 см³

М. Лаудердал, САЩ - 288,95 км/ч 15 ноември 1964 г.

245 95
 телв. служба

270-36
 спом
 ват
 Варна

№ 23 - с двигател от 5,01 до 10,00 см³

Кузнецов, СССР - 316 км/ч. 30 септември 1962 г.

Кордов самолет с реактивен двигател

Л. Ленински, СССР - 335,64 км/ч. 6 декември 1971 г.